

Vers une réduction de l'usage de la voiture en ville ?

Reims, le 29/09/2021

faire ville sans voiture

Laurent Fouillé
Sociologue Urbaniste



OUI ! Et pas qu'un peu. Et pas qu'en ville. Et pas que demain (vers), nous y sommes depuis un moment déjà.

Royal Deluxe, Nantes, 2011



Humberto Diaz, *Afluente*, Lille, 2018



Cities

Aaron M Renn

Thu 30 Apr 2015 12.33 BST



87

Thu 30 Apr 2015

Have we really reached 'peak car'?



▲ Snarled traffic in Guangzhou, China. A growing number of commentators now suggest we've reached 'peak car', the point at which traffic growth stops, and potentially even falls on a per capita basis. Photograph: ChinaFotoPress/Getty Images

Vehicle traffic grew at a fearsome rate worldwide for decades ... until 2007. Then came the perfect storm of an economic collapse, a digital revolution and major changes to urban lifestyles. But is this just a blip?

Most viewed



China warns US-UK-



1.

L'HISTOIRE TOURMENTÉE DE L'AUTO

Love and Hate in the Automotive Age

AUTOPHOBIA

BRIAN LADD



2008



Republic of Drivers

A Cultural History of
Automobility in America

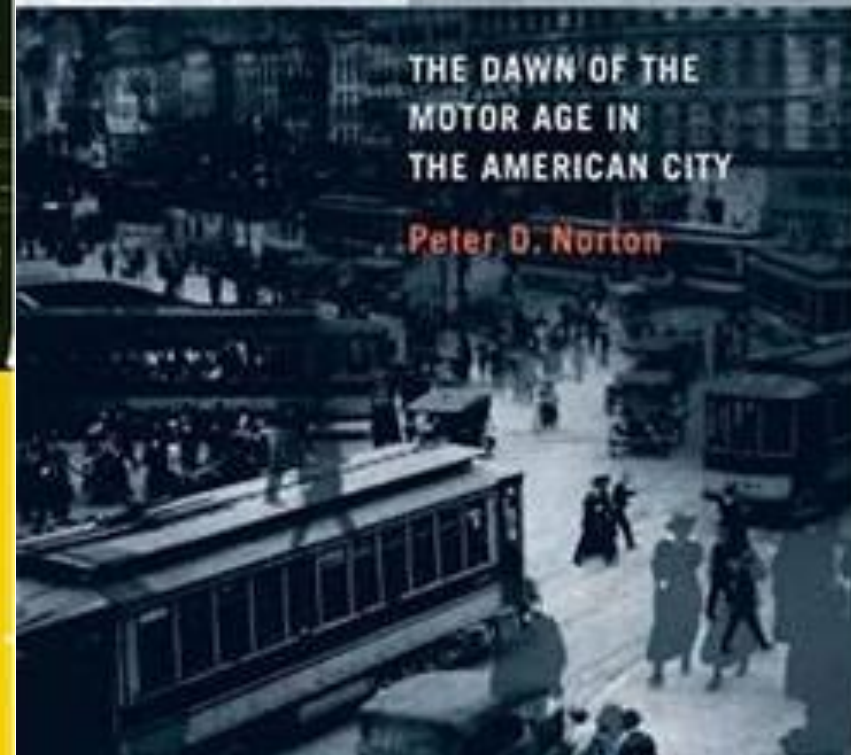
Cotten Seiler

2008



2008

Fighting Traffic



THE DAWN OF THE
MOTOR AGE IN
THE AMERICAN CITY

Peter D. Norton

Trafic, Jacques Tati



1971



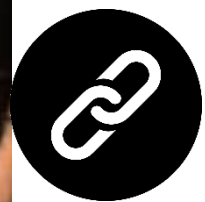
René Dumont à Lorient :

« La bagnole, ça pue, ça pollue, ça rend con »



1974

ina.fr



When you ride **ALONE**
you ride with Hitler!



Join a
Car-Sharing Club
TODAY!



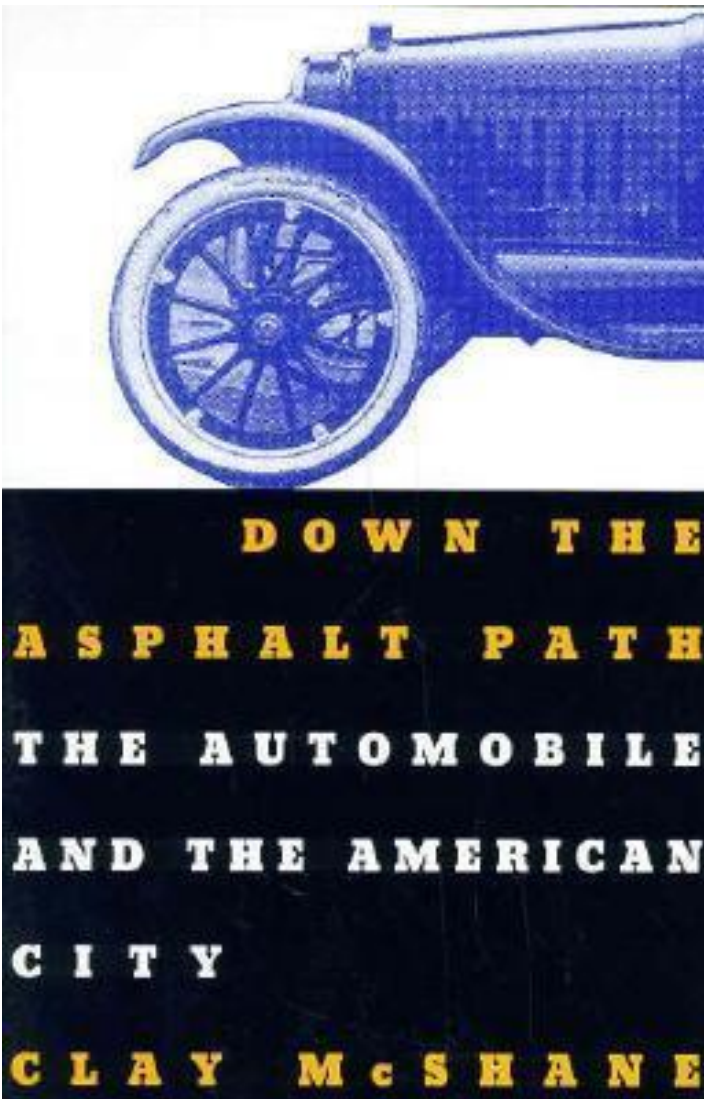
Je suis l'Épine
qui défend le Vivant et se dresse
contre ceux qui le détruisent.

Nous sommes la Ronce
qui leur fera rebrousser chemin.

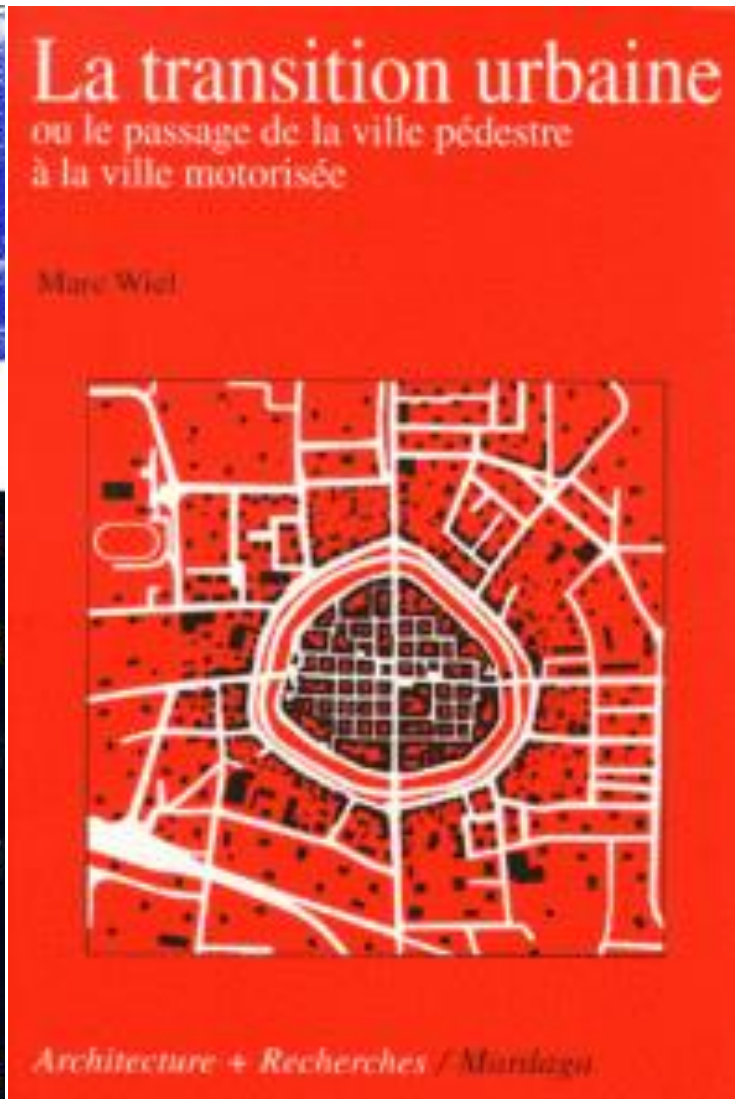
Diabolisation
Dénonciation
Critique



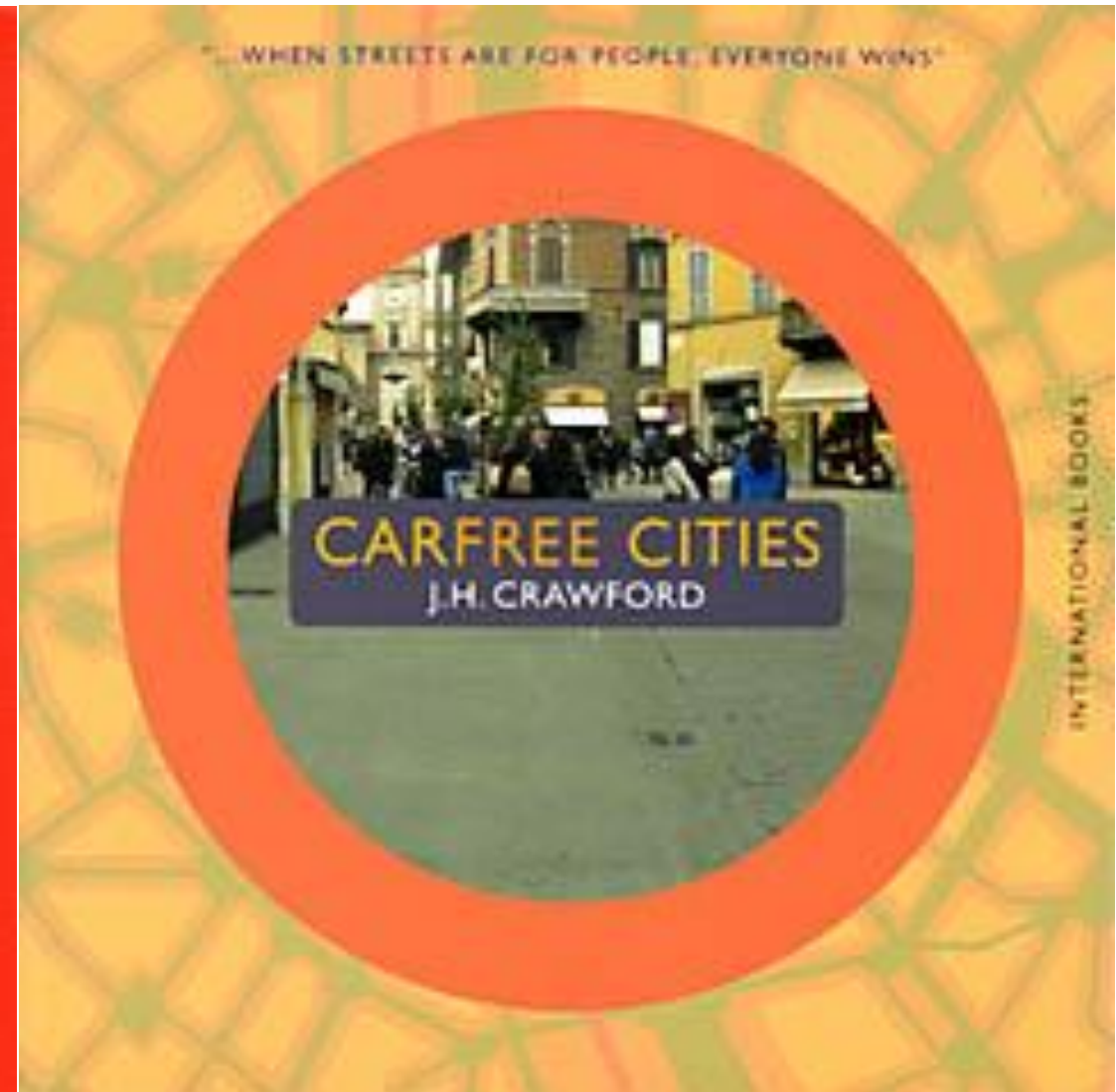
Les villes se sont adaptées, leurs habitants aussi



1994



1999



2000

Célébration de l'accélération



Baltimore dans *La somme de toutes les peurs*, 2002



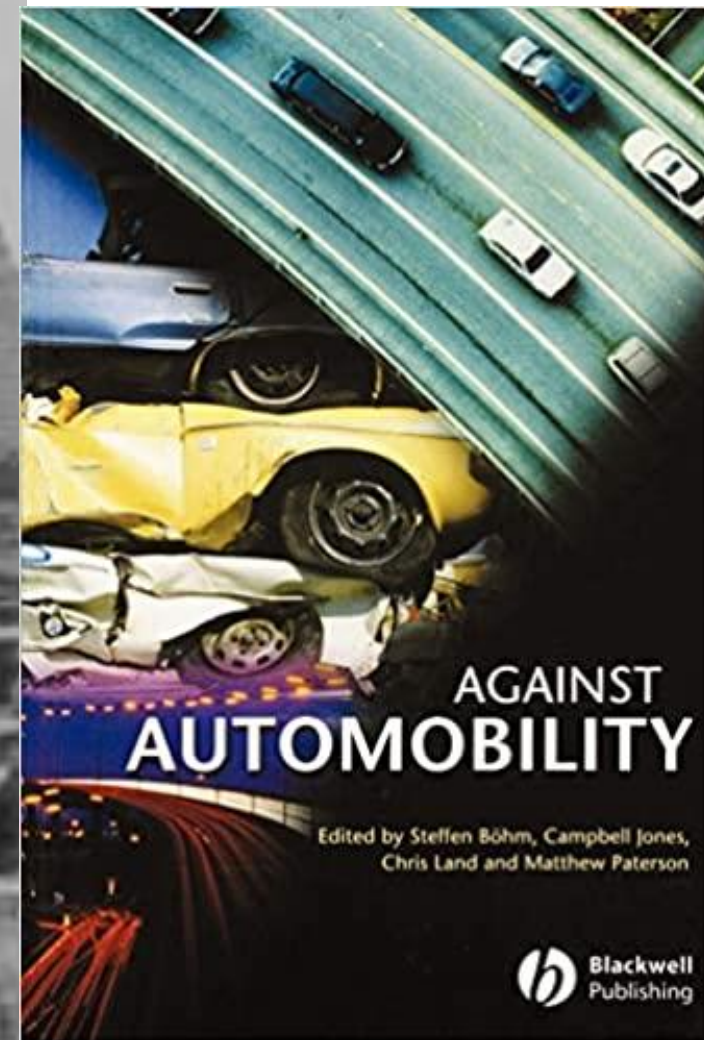
Déni de l'encombrement

Wellston in Perspective

Chicago dans *Une métropole en devenir*, Hauser, 1931



2006



 Blackwell
Publishing

Cities in motion
Cities

End of the car age: how cities are outgrowing the automobile



Stephen Moss

Tue 28 Apr 2015 07:00 BST



440



▲ London's Oxford Street in 1965, when city planning was dominated by a desire to accommodate the car. Photograph: Powell/Getty Images

Cities around the world are coming to the same conclusion: they'd be better off with far fewer cars. So what's behind this



28/04/2015



MIRRORPIX / LEEMAGE

Paris et la voiture, cinquante ans d'une lente rupture

Par Benoît Hopquin

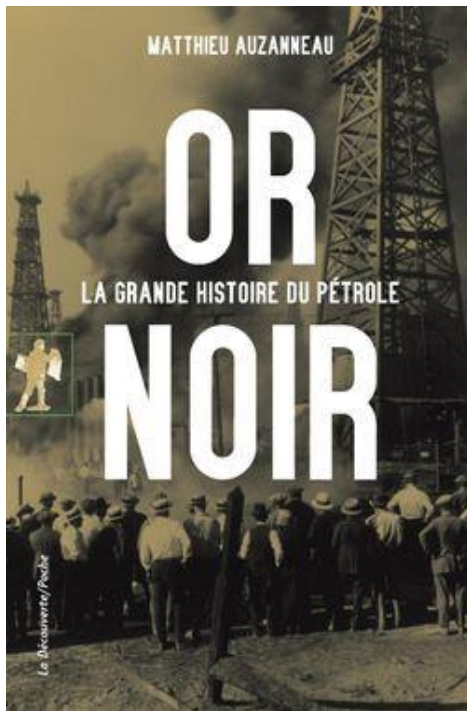
Publié le 10 septembre 2021 à 17h45, mis à jour hier à 06h04



10/09/2021

Elargissons un peu le sujet

2015

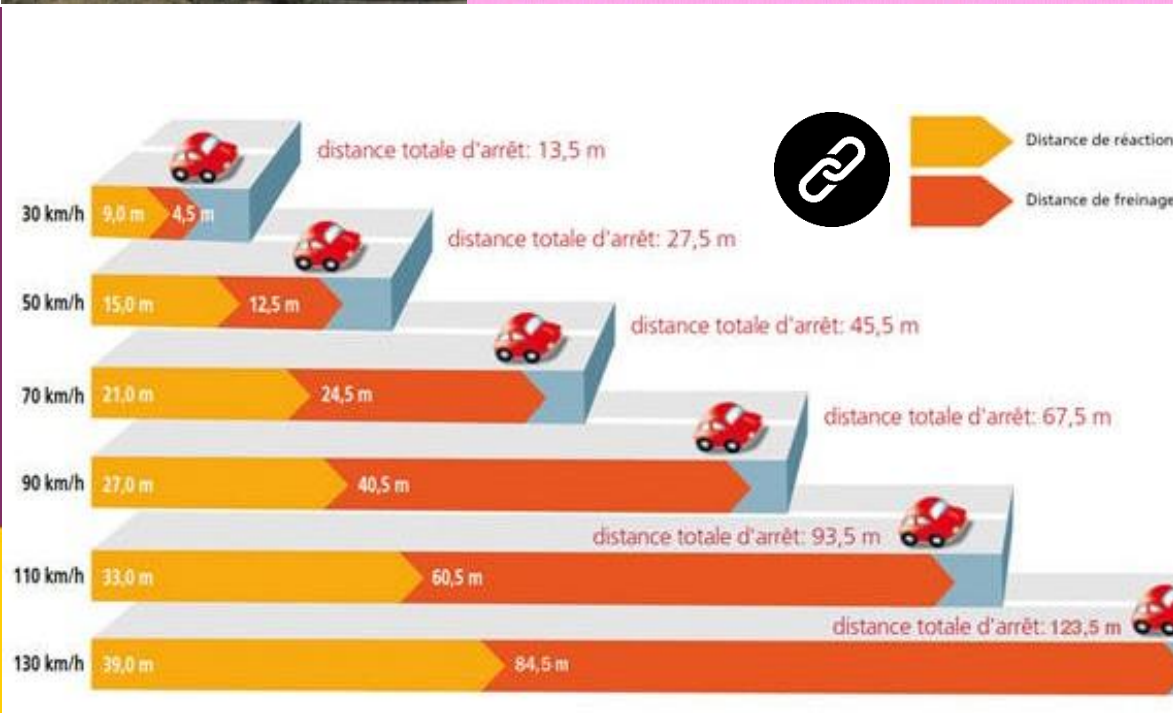


1989 (2000)

2005 (2010)

2020

Peter Sloterdijk
La mobilisation infinie



ESSAIS

L'urgence de ralentir



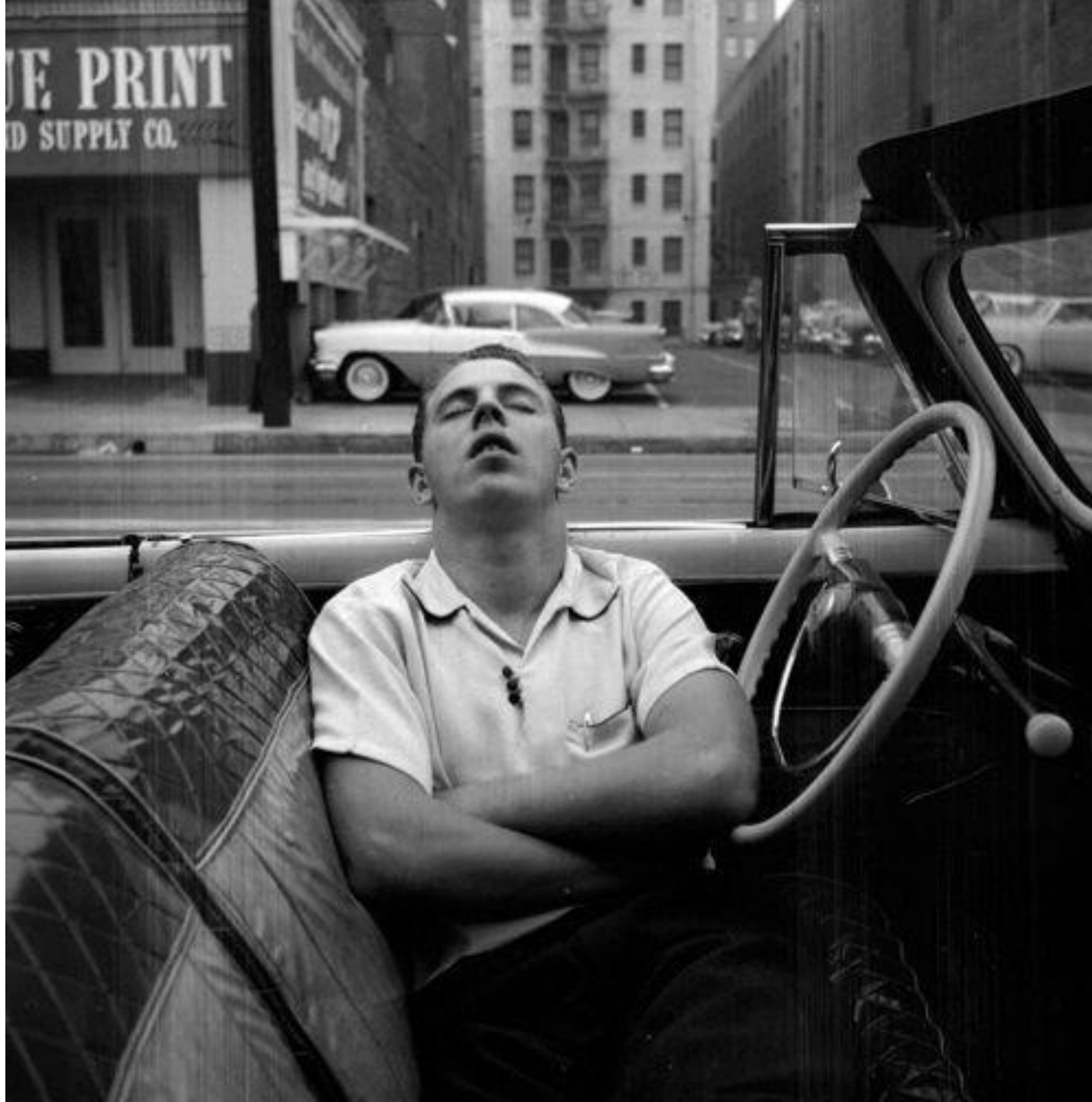
arte

L'HOMME A MANGÉ LA TERRE



Pétrole, une histoire de pouvoir





Vivian Maier, New York, *Man Sleeping in Car*, 1955





**2.
COMMENT
ÉVITER LE
NAUFRAGE ?**



13/12/1999

Marine nationale ©Stéphane Marc

23/12/1999





23/12/1999



2006-2010 Rennes

Comment se détache-t-on de la voiture ?

- Péage urbain à Manchester
- Quartier sans voiture à Freiburg
- Couloir de bus à Paris
- Marketing anti-voiture à Chambéry
- Billettique, parkings réduits, à Rennes
- Auto-autoanalyse : renoncer à conduire une voiture quand on est jeune
- CIFRE Rennes Métropole : analyse des enquêtes de mobilités, fraudes, billettique, évaluation du métro A..



L'attachement automobile Thèse soutenue le 14 décembre 2010
devant le jury composé de :

mis à l'épreuve. Alli Ait Abdelmalek
Professeur à l'Université Rennes II/ président

Etude des dispositifs de
détachement et de
recomposition des mobilités Dominique Desjeux
Professeur à l'Université Paris VI/ rapporteur
Vincent Kaufmann
Professeur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne/ rapporteur
Dominique Boullier
Professeur à Sciences Po Paris/ directeur de thèse





Combien de barils gaspillés ?

20/04/2020

2011-2012 Nantes

Comment évaluer les impacts environnementaux des politiques de transport ?

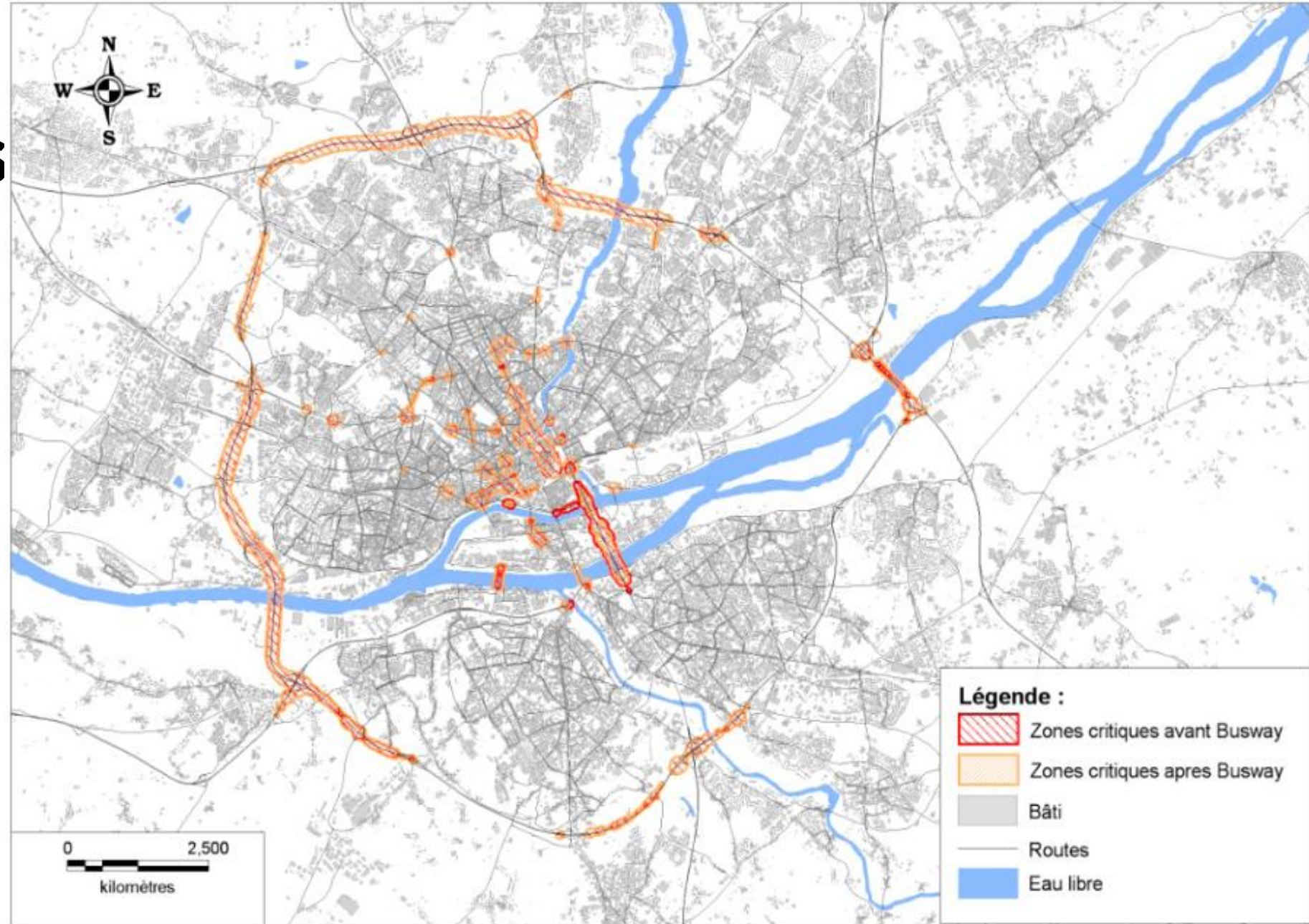


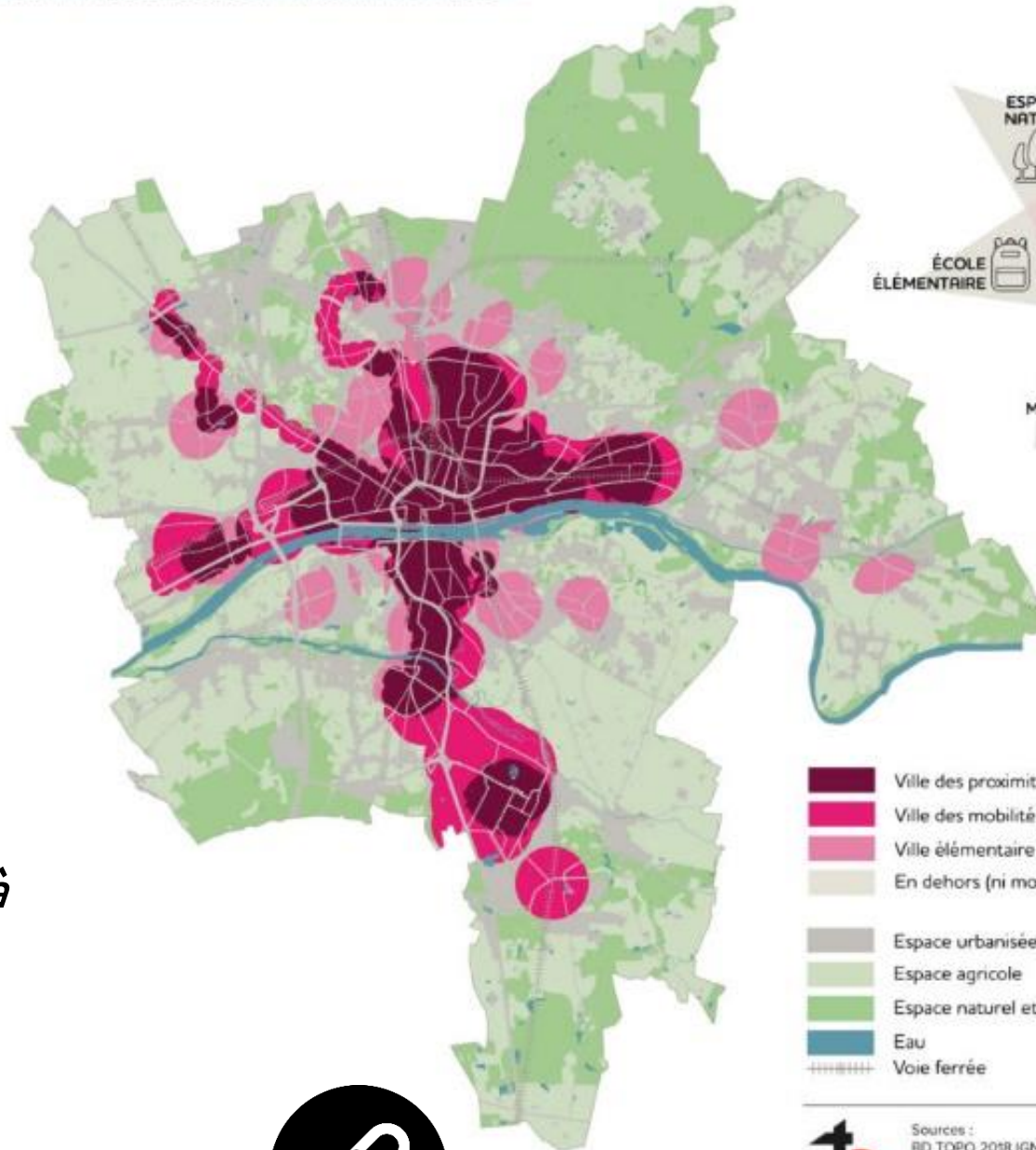
Figure 10. Évolution des zones à forte concentration en NO_2 ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) avant/après mise en place du Busway.
Comparison of the high NO_2 rate ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) zones with/without Busway.

2012-2021 Orléans

« L'habitant doit pouvoir trouver à proximité de son logement une crèche, une école, des commerces, une pharmacie, un cabinet de médecine, une maison associative, un accès au réseau de transport collectif : autrement dit le maximum de services qui s'avéreront utiles au quotidien et éviteront des déplacements. »

« Ce courant d'urbanisme émergent possède différentes appellations New Pedestrianism, ville des courtes distances, ville des proximités, ville à portée de main, village urbain... La désignation commerciale n'est pas notre problème. »

#Villeduquartdheure



- Ville des proximités (mobilités + élémentaire)
- Ville des mobilités (uniquement)
- Ville élémentaire (uniquement)
- En dehors (ni mobilité, ni élémentaire)
- Espace urbanisée et routes
- Espace agricole
- Espace naturel et forestier
- Eau
- Voie ferrée



Sources :
 BD TOPO 2018 IGN
 Surface urbanisée : OCCSOL 2016 TOPOS
 Logements et habitants localisés :
 POPESTIM 2013 TOPOS
 Emplois localisés à l'intersection :
 2014 PITNEY BOWES



*Traversez sur les passages aménagés.
Merci de votre prudence !*



Marchabilité ?



Combien de Volkswagen ?

28/03/2018 suite au #dieselgate (2015), Victorville





12/12/2018 nécropoles du freefloating



Et combien de velos ici ?



Combien de particules dans ce panache ?

26/09/2019





**Ne le réveillez pas,
il rêve encore**



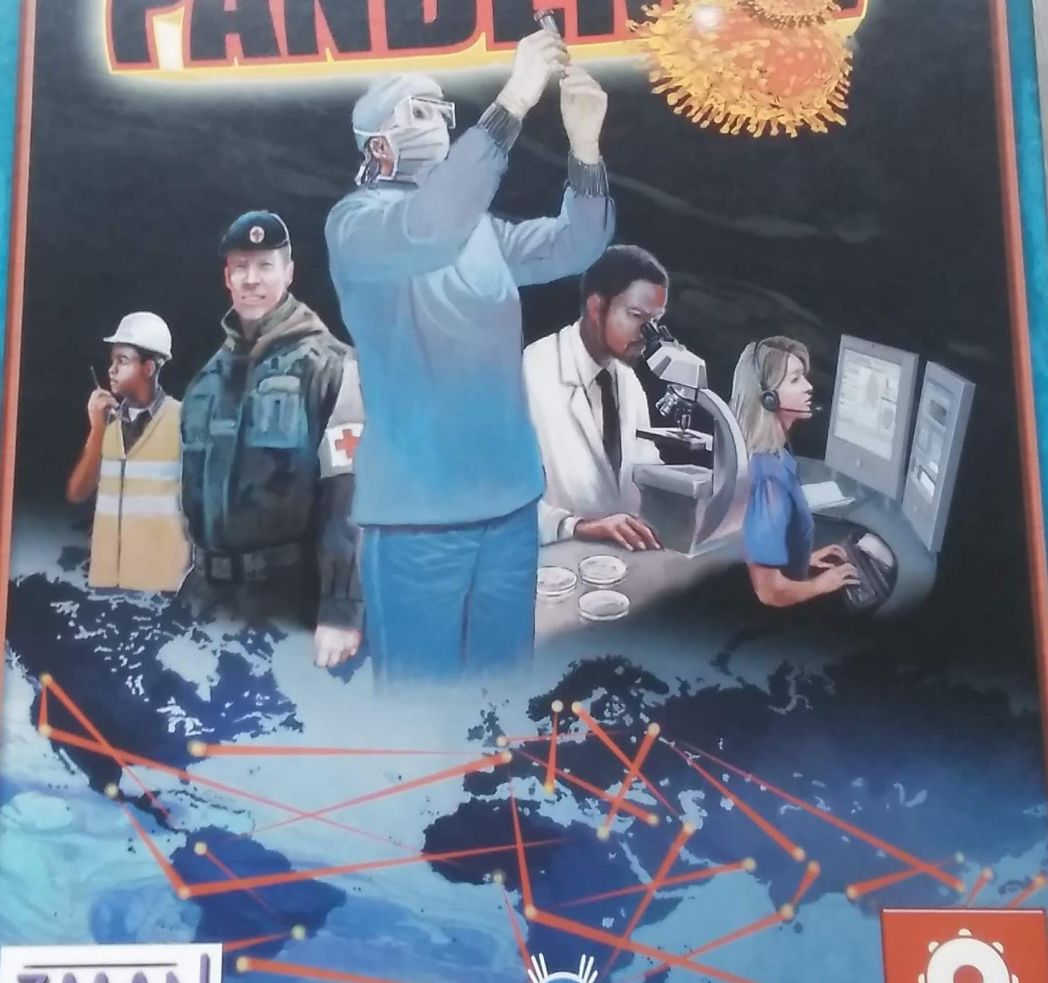
3.

LA GRANDE VAGUE DE KOVIDAWA

Coopérer

un jeu de Matt Leacock

PANDÉMIE



Z-MAN
games


Nominé aux Tric Trac d'Or


filosofia

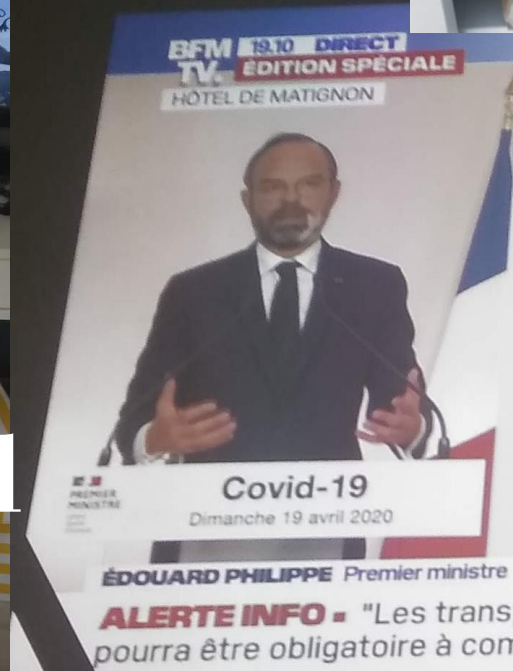
LE MAL
EST FAIT

Louisa, 5 ans





NOMBRE
d'enfants:
2
RESSENTI:
14



VIVRE
AVEC LE VIRUS

GESTES BARRIÈRES
&
DISTANCIATION SOCIALE

TRANSPORTS
ENTREPRISES
COMMERCE
ÉCOLES



1-2-3-Soleil



ALERTE INFO - "Les transports sont un des cas où le port du masque pourra être obligatoire à compter du 11 mai" (Édouard Philippe)





Les avions ne volent plus

L'ENQUÊTE

COULISSES ON A RETROUVÉ LES AVIONS DE LIGNE

CL1 ↓ -37.53 -55.80 -37.68 / -37.68 14x23 Prev 18.27
 At 21:30d Vol 154926 Op 17.73 Hi 17.85 Lo -40.32 OpenInt 108593
 CL1 COMB Comdty 96 Actions 97 Edit G 1323: WTI Oil straight

01/01/1980 - 04/20/2020 Local CCY
 1D 3D 1M 6M YTD 1Y 5Y Max Daily Table Chart Content



'85-'89 '90-'94 '95-'99 '00-'04 '05-'09 '10-'14 '15-'19

Source: Bloomberg

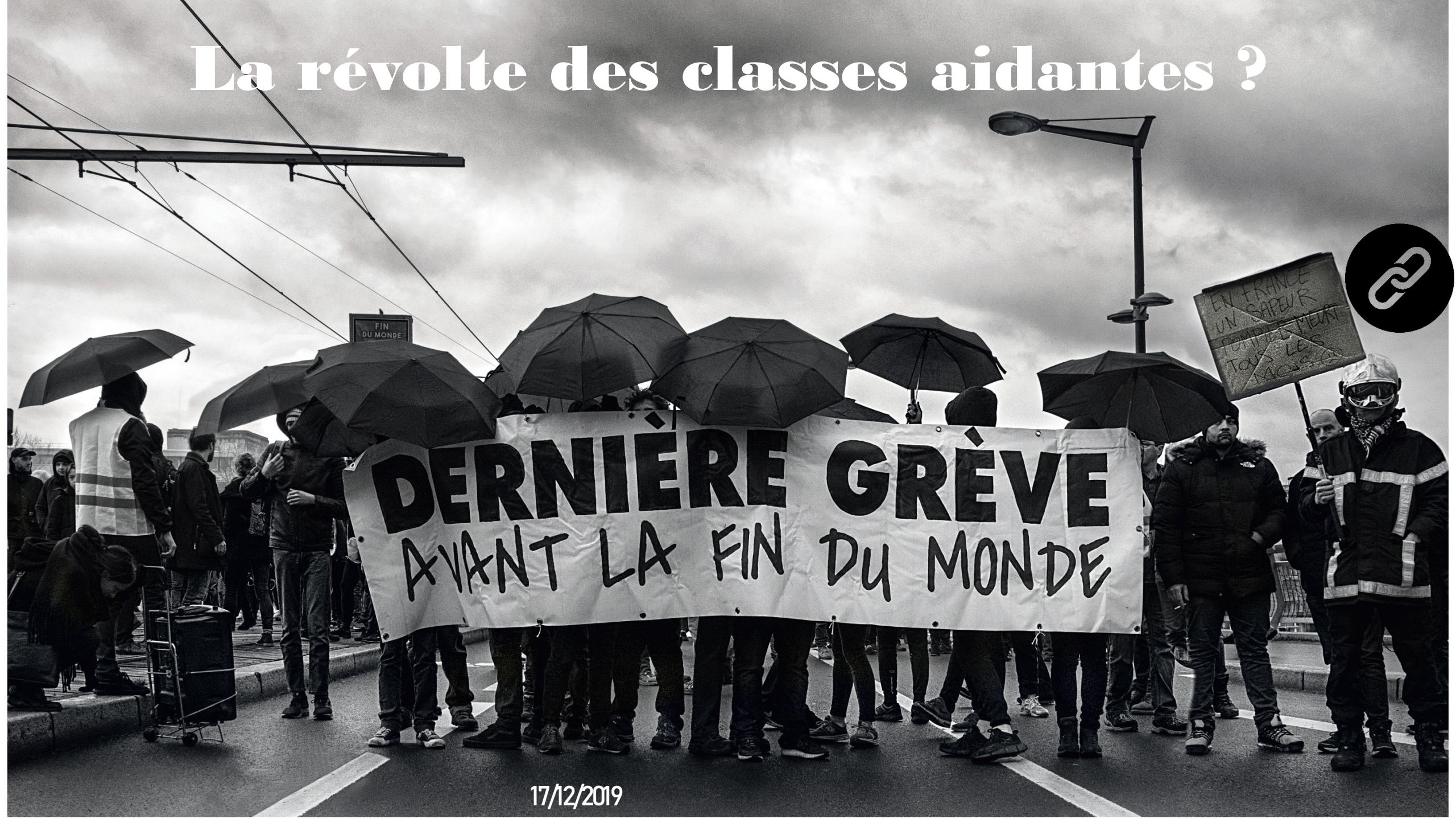


Des gilets jaunes aux essentiels



Lupin, partie 1 épisode 2, 2021

La révolte des classes aidantes ?



DERNIÈRE GRÈVE
AVANT LA FIN DU MONDE

EN FRANCE
UN SAPEUR
POMBIÈRE
TOUS LES
MOIS

FIN
DU MONDE



17/12/2019

Envie de lire, écrire, débattre

AOC

NEWSLETTER

lundi
30.03.20

[Opinion]

SOCIÉTÉ

Imaginer les gestes-barrières contre le retour à la production d'avant-crise

Par **Bruno Latour**

PHILOSOPHE ET SOCIOLOGUE

Si tout est arrêté, tout peut être remis en cause, infléchi, sélectionné, trié, interrompu pour de bon ou au contraire accéléré. L'inventaire annuel, c'est maintenant qu'il faut le faire. A la demande de bon sens : « Relançons le plus rapidement possible la production », il faut répondre par un cri : « Surtout pas ! ». La dernière des choses à faire serait de reprendre à l'identique tout ce que nous faisons avant.

TRIBUNE

Pour se réinventer, les villes devraient prendre la clé des temps

Par Luc Gwiazdzinski, géographe - Sylvain Grisot, urbaniste et Benjamin Pradel, sociologue - 5 mai 2020 à 15:18



A Wuhan, dans la province chinoise du Hubei, le 26 mars. Photo Stringer. Reuters

Si on a souvent aménagé l'espace pour gagner du temps, on a trop rarement aménagé les temps pour gagner de l'espace.



TRIBUNE

Déconfinement : nous devons nous dé-mobiliser

Par Laurent Fouillé, sociologue-urbaniste - 28 avril 2020 à 17:16



A Paris, le 8 avril. Photo Bertrand Gossy. AFP

Au terme du confinement, il faudra continuer à se déplacer le moins souvent possible et le moins loin possible. Privilégier la marche et le vélo. Et



dixit.net

La plateforme de l'urbanisme circulaire

- Agence
- Newsletter
- Manifeste
- Podcast
- Interventions
- Fresque de la ville

#Entretiens

#Analyses

#Récits



Prendre la vague

Published on 6 avr. 2021

Certains inventent le présent à coup de fake news, d'autres rêvent de leur petit effondrement perso, nous on aime imaginer collectivement des futurs qui donnent envie d'agir. Nous avons donc lancé un appel à des récits positifs de l'après-pandémie fin 2020. Voici un des cinq textes lauréats.



Pour le meilleur



Donner c'est donner



Ce qui a été repris n'est plus à prendre



Expressions écrites



écrites

COURS DE YOGA GRATUIT

- Pliez vos jambes
- Gardez le dos droit
- Inclinez votre buste

et RAMASSEZ LA MERDE
DE VOTRE CHIEN !!!

🌸 Bonne relaxation ! 🌸





LIBRE
14

ZONE
30
P



Motorville

Publié le 23 septembre 2021 par [Nuit Grave](#) 📈 702 visites | [Laisser un commentaire](#)

Motorville est un film coup de poing. En moins de trois minutes, Patrick Jean, son réalisateur, parvient à nous faire ressentir l'addiction de nos sociétés au pétrole en utilisant l'anthropomorphisme sur des cartes remodelées. Il interroge ainsi la manière dont l'industrie automobile, avec les hydrocarbures, a façonné nos paysages, nos environnements, mettant la voiture au centre de nos vies. [Lire la suite...](#)

Aujourd'hui le 24-09-2021

Carfree France contient 4,979 articles

et 32,384 commentaires

[Un article au hasard ?](#)

[Publiez !](#)



Sélectionner une langue ▼

Fourni par [Google Traduction](#)

Faire un don

En faisant un don à Carfree France du montant de votre choix, vous participez au financement de l'hébergement du site. Merci!



Pour le pire



17/12/2020



Pour le pire

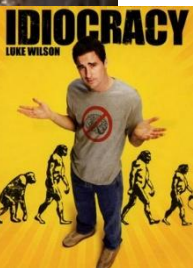


23/03/2021



Pour le pire, encore

23/05/2021



Carte

LE PETIT GRAIN DE SABLE DANS LA MACHINE



pas certain que nous puissions continuer
à fonctionner comme cela longtemps.





Mais comment fait-il ?



4.
À MON TOUR DE RÊVER





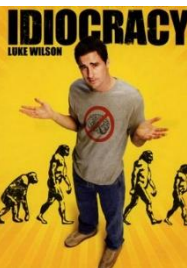
KILIAN FICHOU / AFP

En Belgique, deux mois après les inondations, le sentiment d'abandon des sinistrés

Par Jean-Pierre Stroobants

16/09/2021

Publié aujourd'hui à 03h20, mis à jour à 06h57



**- Mais nous, on veut le meilleur !
Que ferait-on avec des moyens illimités ?**



06/02/2018

Déjà fait



Du tourisme spatial ?

BLUE ORIGIN
FIRST HUMAN
FLIGHT

THE FIRST STEP



20/07/2021



Masdar

La ville des transports en commun du futur

En construction depuis 2008

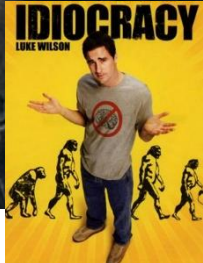




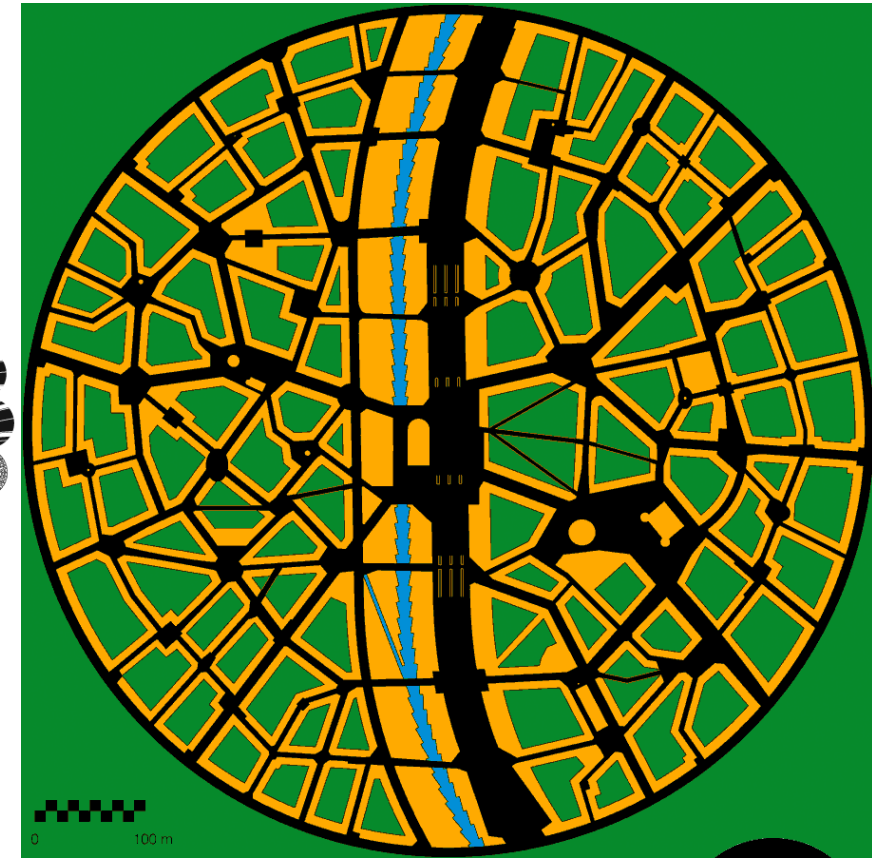
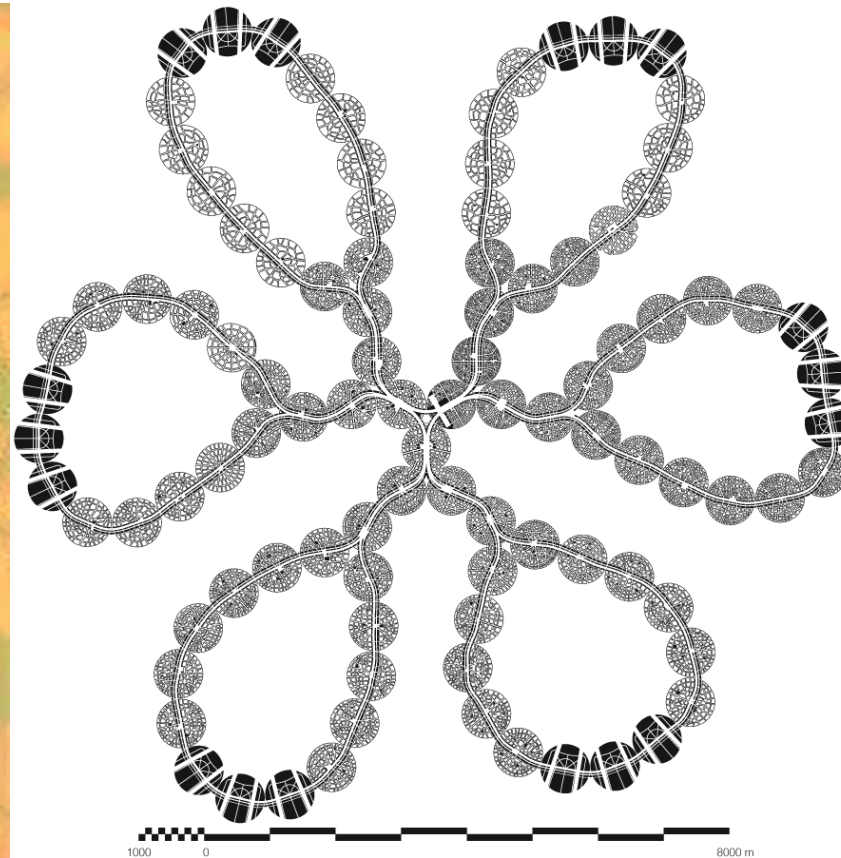
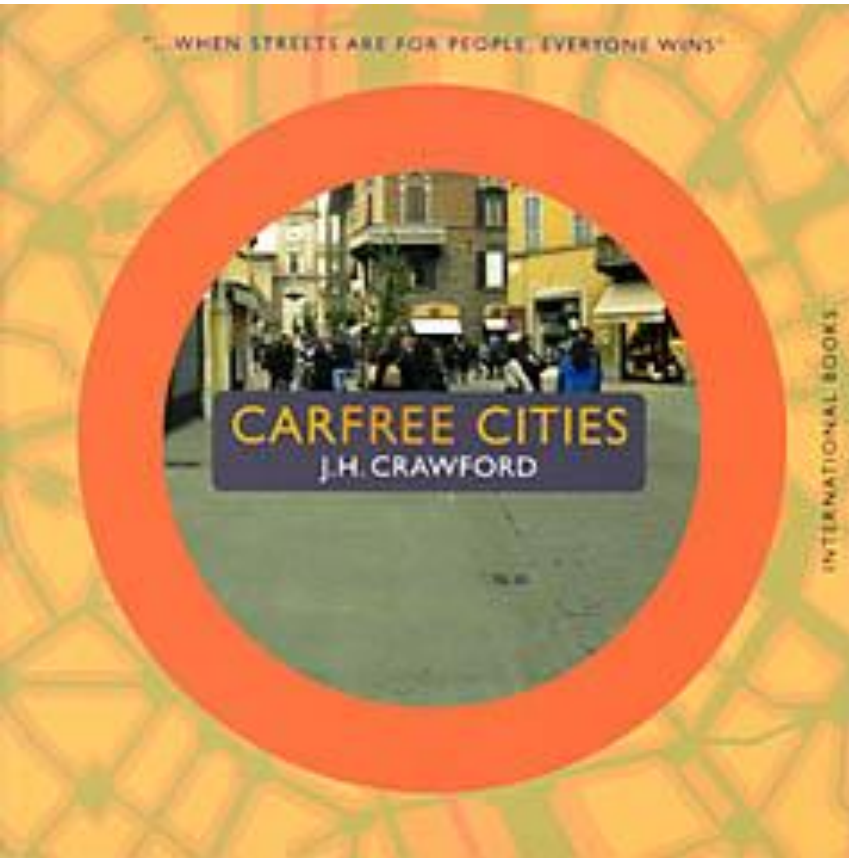
The line (de trop)

170 KM LENGTH

Projet dévoilé en 2021



L'erreur de la page blanche, la table rase, la ville nouvelle, ex nihilo...



Nos moyens sont limités



**Réparer
Restaurer
Recycler
Pacifier
Apaiser
Piétonniser**

La ville existante



Sienne, stationnement interdit Piazza del Campo depuis 1962 (ici en 2009)

Journée sans voiture : il faut "réserver l'usage de la voiture à ce qui est vraiment indispensable", plaide un spécialiste de la mobilité en ville

"Il faut non seulement remercier, mais encourager tous les gens qui sont en bus, en métro, à vélo, parce que cela occupe beaucoup moins d'espace dans une ville", estime sur franceinfo le journaliste Olivier Razemon.



franceinfo
Radio France

19/09/2021

Publié le 19/09/2021 09:57

🕒 Temps de lecture : 3 min.



Des personnes marchent sur les trottoirs de la rue de Rivoli à Paris, le 22 septembre 2019, lors de la cinquième édition de la "journée sans voiture". (DOMINIQUE FAGET / AFP)



Pour en finir
avec la vitesse



Tom Dubois, Christophe Gay
Vincent Kaufmann, Sylvie Landrière

 l'aube



Ralentir – Ville 30

Pour ou contre : les 30 km/h en ville, mesure de "bobos écolos" ou bonne nouvelle pour "une circulation apaisée" ?

R Article réservé aux abonnés



Publié le 27/09/2021 à 12h00



Le concept de "Ville 30" consiste à établir la limitation à 30 km/h comme norme de fonctionnement sur la majorité du périmètre urbain. Photo d'illustration © Francis CAMPAGNONI



+ S'ABONNER

L'abaissement à 30 km/h se généralise en France. Et ne fait pas l'unanimité. D'un côté, il y a ceux qui voient une avancée écologique, permettant aussi de recréer du lien. De l'autre, ceux qui considèrent

27/09/2021

LIRE LE JOURNAL

LES + PARTAGÉS

1

Spectacle Un drôle de feu d'artifice pour ce dixième Festival de Loire, sur les quais d'Orléans

2

Faits divers Loiret : deux auxiliaires de puériculture soupçonnées de mauvais traitements sur des enfants

3

Covid-19 Quels sont les départements qui pourraient bénéficier d'un allègement des restrictions sanitaires ?

4

Transport Railcoop obtient sa licence ferroviaire et est sur le point d'affréter ses premiers trains qui passeront par le Limousin et l'Allier

Autre argument avancé par Pierre Chasselay : la mécanique : « A 30 km/h, les voitures sont en surrégime en 2e et en sous-régime en 3e. Elles ne sont pas faites pour rouler à cette allure »,

**Changer
d'organisation
démobiliser
rapprocher**

Tempo
TERRITORIAL



1 km
à pied

Tribune

Individus, organisations et territoires : pour un droit au temps

L'organisation temporelle de notre quotidien évolue, surtout en contexte de crise. 150 personnalités appellent à inscrire la dimension temporelle dans les futures politiques publiques.



(Photo Jeff Pachoud. AFP)

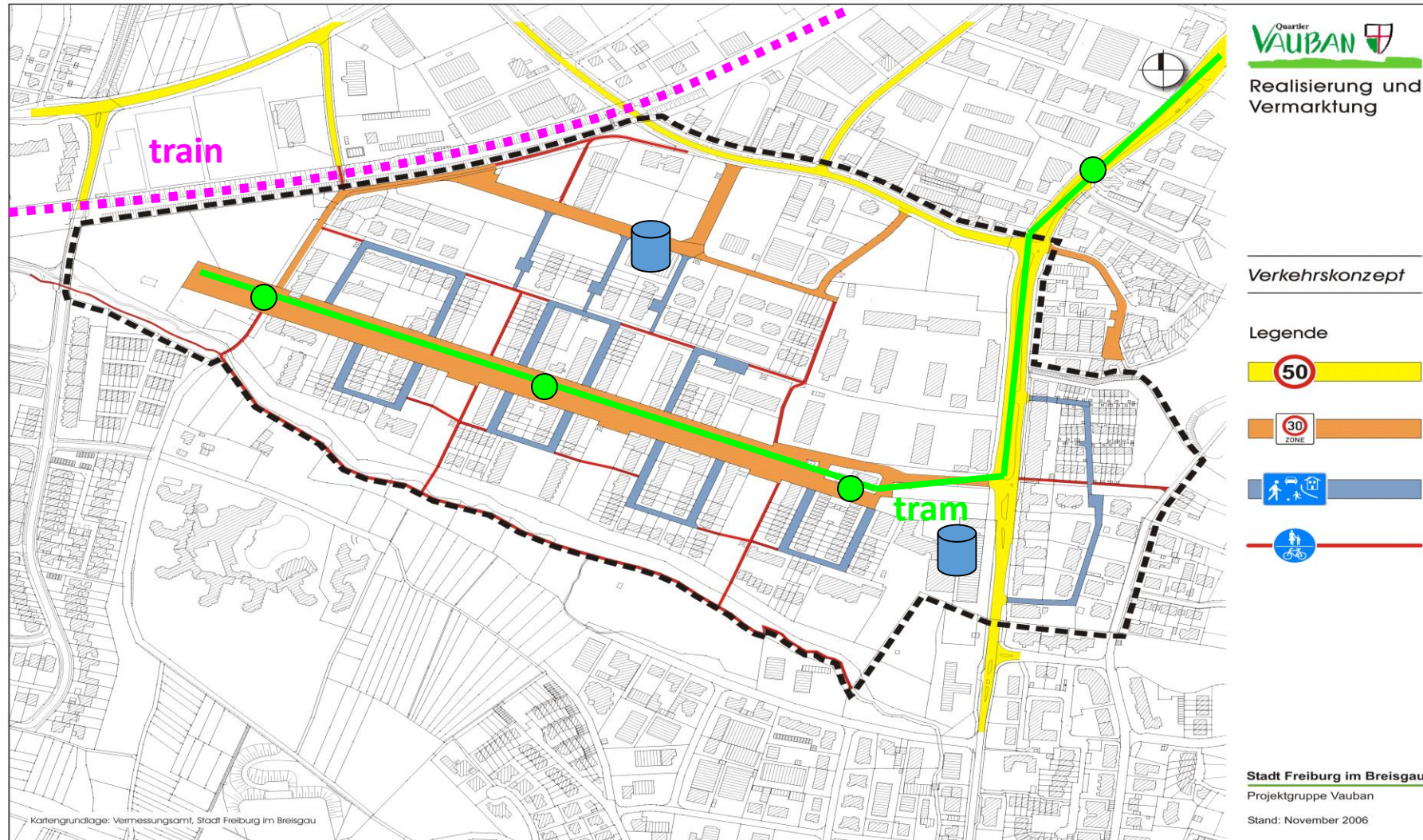
par [Le collectif Agros pour une autre PAC](#)

publié le 23 mai 2020 à 17h54

Tribune. Dans le monde d'avant Covid-19, le rapport au temps des citoyens était marqué par un d



Mettre le stationnement à bonne distance pour réduire la concurrence porte à porte de la voiture



D'abord le vélo



Puis le tramway





Et enfin la voiture

A narrow residential street with parked cars and buildings. The street is paved with asphalt and has white dashed lines marking a parking area. On the left, a silver car is partially visible in the foreground. Further down the street, a grey Renault car with license plate DB-139-PZ is parked. To the right, there are buildings with various architectural features, including a blue corrugated metal door and a white garage door. The street leads to a bright area at the end, possibly a park or a waterfront.

**Où vais-je bien
pouvoir faire passer
piétons, cyclistes et
PMR ?**



Trouvé !



Fini le stationnement devant la porte

A photograph showing a large pile of metal rods, likely used for agricultural or industrial purposes. The rods are stacked outdoors, with some having a green finish and others being black. They have circular, flange-like ends. The rods are piled on a ground covered with dry leaves and twigs. In the background, there is a tree trunk, a chain-link fence, and some green foliage. The lighting suggests it's daytime with shadows cast on the ground.

Au revoir les potelets !

Mais où les ranger ? Il y en a trop, on ne va pas encore artificialiser plus loin...



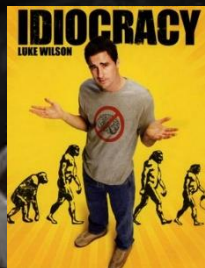


LIBRE COMME L'AIR

autolib'



Autolib est mort, vive l'auto-libre !





slow-tech ?

Comment s'y prendre ?



Pas comme ça !

seront jetés au compost !





On arrête tout, on réfléchit et c'est pas triste

DISPARITION · ABONNES

Mort de David Graeber, théoricien des «jobs à la con» et de la dette et de la bureaucratie et de l'Etat et de l'économie et du pouvoir et de la vie

Par [Christophe Alix](#), [Thibaut Sardier](#) et [Frantz Durupt](#) — 3 septembre 2020 à 21:14



David Graeber, en 2005. Photo Michelle McLoughlin. AP

f PARTAGER 🐦 TWEETER

🖨️ ✉️



Penseur de l'après-capitalisme, l'anthropologue américain est mort mercredi à Venise. Entre recherche et militantisme anarchiste, il savait



**À nous
d'écrire
la suite**





Sleep before you drive



